

# Koka TIMES

— 心を磨き、技を極め、夢に挑む —



データマイニング分析により授産製品の魅力を高める提案・発表

## 産学官連携での SDGs 取り組み 金属の表面処理で新たなメカニズムを発見

- 愛知県 ITS 推進協議会の研究テーマに選定
- 授産製品の魅力を分析
- 短期大学認証評価適格認定
- 各センターからのお知らせ
- 2023 年度(後期)行事予定表

編集/発行

愛知工科大学  
愛知工科大学自動車短期大学  
入試広報センター

〒443-0047  
愛知県蒲郡市西迫町馬乗 50-2  
TEL. 0533-68-1135  
URL. <https://www.aut.ac.jp/>

## 廃棄みかんの循環利用 産学官連携でのSDGs 取り組み

工学部 機械システム工学科の大平研究室と渡部研究室では、蒲郡市農業協同組合および蒲郡市、みかん農家と協力し、SDGs 推進方法について検討をはじめました。

みかん栽培の過程で廃棄するみかんや、剪定した枝などの農業廃棄物をエネルギーに変換することで、再生可能でクリーンなエネルギーを供給し、廃棄物の削減と循環型経済の実現を目指します。

機械システム工学科4年生4人が、市内5カ所の畑でサンプルとなるみかんの木10本を選び、月1回計測して年内に結果をまとめる予定です。

大平研究室ではバイオアルコールなどへの燃料化とエンジンでの利用について、渡部研究室では堆肥化する際に発生する熱の利用などについて取り組みます。

7月5日（水）、蒲郡市長の定例記者会見で紹介され、新聞社などから取材を受けました。



フィールド調査の様子

## 愛知県 ITS 推進協議会の研究テーマに選定 車両・自転車・歩行者接近を通知するシステム

工学部 情報メディア学科の宇野新太郎教授がアイチシステム（株）（本社豊田市）ならびに高浜市役所（総合政策グループ）と協同で提案した「車両・自転車・歩行者接近を通知する簡易型安全支援システムの研究開発」が、愛知県 ITS 推進協議会が行う3年間の研究テーマと

して選定されました。

これはセンサを使って、信号機のない交差点や横断歩道での移動体（車両、自転車、歩行者）を感知しドライバーに知らせるシステムであり、愛知県高浜市での実証実験を行うものです。今後の成果が期待されます。



交差点で車が近づくとき赤色の警告灯が点灯しドライバーに知らせる

## 学生制作動画を図書館ガイダンスで活用

新入生オリエンテーションにおいて、学生が制作した動画を使用して図書館ガイダンスを実施しました。

動画は、2022年度後期に開講した「映像制作技術」の講義で「防災・防犯・マナー向上」をテーマに学生たちが制作したものです。この講義を受講した情報メディア学科（当時2年）田村龍樹さんは図書館をよく利用しているうちに、図書館の認知度が低いことに気づき、図書

館の良さを学生に広めたいと思い利用方法の動画を制作しました。

動画では、開館時間、貸出に必要な情報、利用マナーなどが網羅されています。

制作者の田村さんは「図書館ガイダンスでお役に立ててうれしいです。ぜひ、大学生活をより充実させるためにも、動画を通して多くの学生が図書館を利用し、有効活用できればと思います」と新入生へメッセージを寄せてくれました。



## 講義で英語スピーチコンテスト

2年生選択科目「English Communication（初級英語コミュニケーション）」では、英語での発信力を鍛えます。そのために、スピーチに必要な表現や練習方法を学びます。

講義15回目では、「自分の大切なもの」

というトピックを与えられ、各自英語でスピーチを行いました。学生はプレゼンテーションソフトや実際のモノを提示するなど工夫を凝らしてスピーチ。発表後には、学生の評価をもとに最優秀プレゼンターを決定しました。



## 機械システム工学科 近藤教授

# アノード酸化プロセスのメカニズムに関する新たな発見

工学部 機械システム工学科 近藤敏彰教授は、電気化学的な表面処理方法の一つであるアノード酸化プロセスのメカニズムに関して、新規的な知見を得ることに成功しました。

この研究成果は、水素生成デバイスや機能性フィルター形成への応用が期待されます。

アノード酸化処理を金属に施すと、金属の表面には、ナノ細孔配列を有する金属酸化物層が形成されます。これまで、ナノ細孔の成長方向は、金属表面に直行すると考えられていました。本研究では、ガリウムをアノード酸化する場合に、細孔の成長方向がガリウムの結晶性に依存することを発見しました。また、単結



晶ガリウムの作製についてもはじめて成功しています。

## 福祉施設授産製品の魅力を分析してデザインを提案

情報メディア学科3年の講義「データマイニング」では、福祉施設で製造される授産製品の魅力を高めることを目的に、販売用ポップや幕のデザインについて調査・分析し、新しいデザインの提案を行いました。

市内にある「わくわくワーク大塚」にご協力いただき、施設や生産されている商品、利用者や職員の方々の活動について説明を受け、学生の一部は施設を見学。

授産製品の魅力を理解したうえで、データサイエンス手法を活用した分析に取り組みました。

7月18日(火)、27日(木)には、施設の職員の方を招き、新しいポップや販売幕のデザインを提案・発表しました。

学生は、分析結果から得られたコンセプトを体現するデザインを提案。なかには、障害のある方の作業に配慮したラベルデザインなどもありました。

今後は、学生から提案のあったデザイン案について施設とともに検討し、ポップなどのデザインの刷新を試みます。



## 短期大学認証評価 適格認定

すべての大学は教育水準の向上に資するため、文部科学大臣の定めるところにより、教育および研究、組織および運営、施設および設備の状況について政令で定める期間(7年)ごとに、文部科学大臣の

認証を受けた認証評価機関による評価を受けることが義務づけられています。

本学は、(一財)短期大学基準協会による評価を受け、2023年3月10日付で「適格と認定されました。



## 自動車販売会社の協力で最新技術を学ぶ

短期大学自動車工業学科では1年生を対象とした産学連携授業を行っています。

5月12日(金)、東海マツダ販売(株)、静岡マツダ(株)、マツダ(株)の協力のもと、フレッシュマンセミナーを開催。整備士の仕事についての実演が行われ、ロータリーエンジンの開発や歴史、新技術についての講演をいただきました。

7月18日(火)～20日(木)の3日間、

自動車の最新技術を学ぶ技術講習会が行われ、電動化技術や運転支援技術、整備技術などを学びました。

1日目は(株)ホワイトハウスによる「輸入車講習会」。Audi R8やBMW740dなど15台の四輪車と2台の二輪車が用意され、輸入車の魅力や特徴、整備技術について理解を深めました。

2日目は三菱ふそうトラック・バス(株)

による「トラック講習会」。大型トラック2台(ダンプ、ウィングボディ)を使い、車両の構造、運転操作、診断機操作、ピストンの組みつけなどを体験しました。

3日目は日産自動車の販売会社による「日産自動車 最新技術講習会」。電動化、知能化により求められる整備技術を学びました。GT-Rやアリアなど15台を使い、最新技術を体験しました。



マツダフレッシュマンセミナー



輸入車講習会



トラック講習会



日産自動車 最新技術講習会



# INFORMATION

## お知らせ

### 学務課

#### 〇5年ぶりに一般開放する大学祭 (10月7日(土))

本年度の大学祭は、新型コロナウイルス感染症拡大等もあり、本学では5年ぶりに一般開放した大学祭を実施します。

この間は、ネットゲーム大会などで構成されたリモート大学祭や、本学学生のみを対象として飲食に関する模擬店と学科展示を自粛したうえで、規模を縮小したメインステージ、ネットゲーム大会、ビンゴ大会などを実施していました。

今回は5年ぶりということもあり、以前の大学祭を知る学生がほとんどいなかで、復活の大学祭として第1歩

を踏み出します。

また、10数台のキッチンカーが出店し、大学祭を盛り上げます。豪華賞品を用意したスタンプラリー&ビンゴ大会も一般

向けとキッズ向けに用意しています。

その他、学生による模擬店、大学の学科展示、自衛隊の防災展示、車両展示も行われます。是非、ご参加ください。

#### ■2023年度奨学金等新規採用者数実績(9月11日現在)

奨学金等の種類		大学院	大学	短期大学
日本学生支援機構奨学金(給付) 高等教育修学支援制度(減免)	第Ⅰ区分	—	11	7
	第Ⅱ区分	—	1	2
	第Ⅲ区分	—	1	0
日本学生支援機構奨学金(貸与)	第一種	0	18	5
	第二種	0	30	8
授業料免除		0	0	18
教育ローン利子補給奨学金		—	—	0
ファミリー奨学金		—	—	5
学修奨学金		—	—	18

### 事務局

愛知工科大学および愛知工科大学自動車短期大学は、文部科学省所管の大学法人であることから、私立学校法を遵守することを基本としています。

令和4(2022)年度決算が承認されたことから、この法令にもとづいた財務状況についてお知らせします。なお、これらの財務情報は本学のホームページでも確認できます。

#### 監査報告書

学校法人 電波学園  
理事会 御中  
評議員会 御中

令和 5 年 5 月 9 日

学校法人 電波学園

監事 岡本 勉  
監事 小島 春樹

私たち学校法人電波学園の監事は、私立学校法第37条第3項及び学校法人電波学園審判行為第15条に基づき、学校法人電波学園の令和4年度(令和4年4月1日から令和5年3月31日まで)の学校法人の業務若しくは財産の状況又は理事の業務執行の状況について監査いたしました。

監査の方法は、理事会及び評議員会に出席するほか、理事から業務の報告を聴取し、重要な決裁書類等を閲覧し、主要な関係部署において業務及び財産の状況を調査し、計算書類につき検封を加える等、私たちが必要と認めた監査手続を実施しました。

監査の結果、学校法人電波学園の業務に関する決定及び執行は適切であり、計算書類すなわち、資金収支計算書、事業活動収支計算書、貸借対照表及び財産目録は、会計帳簿の記載と合致し、法人の収支及び財産の状況を正しく示しており、学校法人の業務若しくは財産の状況又は理事の業務執行の状況に関し、不正の行為又は法令若しくは審判行為に違反する重大な事実はないものと認めます。

資金収支計算書

令和4年4月1日から令和5年3月31日まで (単位:円)

収入の部

大 科 目	法人全体	愛知工科大学	愛知工科大学 自動車短期大学
学生生徒等納付金収入	7,165,292,110	1,000,333,960	215,645,000
手数料収入	58,903,800	15,361,100	2,473,700
寄付金収入	69,181,843	6,664,910	3,307,370
補助金収入	989,812,811	69,603,933	18,606,593
資産売却収入	3,475,791,207	615	0
付随事業・収益事業収入	1,147,190,502	67,845,269	28,474,575
受取利息・配当金収入	1,478,239,234	2,747	1,028
雑収入	610,048,403	31,800,364	26,770,532
借入金等収入	0	0	0
前受金収入	1,924,737,098	137,419,750	45,734,000
その他の収入	5,990,642,436	136,287,682	40,888,143
資金収入調整勘定	△ 2,334,638,251	△ 186,440,828	△ 63,587,731
前年度繰越支払資金	10,399,815,362	384,040,807	106,081,039
収入の部合計	30,975,016,555	1,662,920,309	424,394,249

支出の部

大 科 目	法人全体	愛知工科大学	愛知工科大学 自動車短期大学
人件費支出	5,225,673,100	684,297,191	222,325,479
教育研究経費支出	1,452,258,046	217,780,169	60,664,594
管理経費支出	1,677,623,700	197,030,459	63,156,903
借入金等利息支出	0	0	0
借入金等返済支出	0	0	0
施設関係支出	242,903,732	8,439,085	0
設備関係支出	304,817,806	53,520,693	5,995,807
資産運用支出	2,618,627,599	0	0
その他の支出	6,230,612,610	131,008,716	57,050,101
資金支出調整勘定	△ 506,882,145	△ 41,396,579	△ 10,390,787
翌年度繰越支払資金	13,729,382,107	243,968,659	114,414,027
支出の部合計	30,975,016,555	1,494,648,393	513,216,124

事業活動収支計算書

令和4年4月1日から令和5年3月31日まで (単位:円)

教育活動収支	事業活動収入の部	大 科 目	法人全体	愛知工科大学	愛知工科大学 自動車短期大学
		学生生徒等納付金	7,165,292,110	1,000,333,960	215,645,000
		手数料	58,903,800	15,361,100	2,473,700
		寄付金	4,026,462	2,957,735	151,800
		経営費等補助金	878,957,811	51,532,933	18,606,593
		付随事業収入	1,147,190,502	67,845,269	28,474,575
		雑収入	283,266,630	31,118,404	26,770,532
		教育活動収入計	9,537,637,315	1,169,149,401	292,122,200
教育活動支出の部	事業活動支出の部	大 科 目	法人全体	愛知工科大学	愛知工科大学 自動車短期大学
		人件費	5,136,226,650	675,991,921	221,846,439
		教育研究経費	2,612,375,436	431,606,399	165,605,105
		管理経費	1,900,868,478	225,264,782	69,645,936
		徴収不能額等	6,724,433	617,990	468,892
		教育活動支出計	9,656,194,997	1,333,481,092	457,566,372
教育活動収支差額			△ 118,557,682	△ 164,331,691	△ 165,444,172

教育活動外収支	事業活動収入の部	大 科 目	法人全体	愛知工科大学	愛知工科大学 自動車短期大学
		受取利息・配当金	1,478,239,234	2,747	1,028
		その他の教育活動外収入	326,742,948	0	0
		教育活動外収入計	1,804,982,182	2,747	1,028
教育活動外支出の部	事業活動支出の部	大 科 目	法人全体	愛知工科大学	愛知工科大学 自動車短期大学
		借入金等利息	0	0	0
		その他の教育活動外支出	67,235,883	0	0
		教育活動外支出計	67,235,883	0	0
教育活動外収支差額			1,737,746,299	2,747	1,028
経常収支差額			1,619,188,617	△ 164,328,944	△ 165,443,144

特別収支	事業活動収入の部	大 科 目	法人全体	愛知工科大学	愛知工科大学 自動車短期大学
		資産売却収入	0	0	0
		資産売却差額	522,550,391	0	0
		その他の特別収入	200,680,995	36,184,042	9,966,592
		特別収入計	723,231,386	36,184,042	9,966,592
事業活動支出の部	事業活動支出の部	大 科 目	法人全体	愛知工科大学	愛知工科大学 自動車短期大学
		資産処分差額	2,105,145,572	8,078,432	13,524
		その他の特別支出	311,100	35,000	0
		特別支出計	2,105,456,672	8,113,432	13,524
特別収支差額			△ 1,382,225,286	28,070,610	9,963,068

基本金組入前当年度収支差額	236,963,331	△ 136,258,334	△ 155,490,076
基本金組入額合計	△ 1,978,097,581	△ 31,364,252	△ 11,106,670
当年度収支差額	△ 1,741,134,250	△ 167,622,586	△ 166,596,746
前年度繰越収支差額	9,064,770,515		
基本金取崩額	874,744,908	0	0
翌年度繰越収支差額	8,198,381,173		

(参考)

事業活動収入計	12,065,850,883	1,205,336,190	302,089,820
事業活動支出計	11,828,887,552	1,341,594,524	457,579,896

## 図書館

### ○学生リクエスト Web 申請に

図書館では学生のみなさんが読みたいと思う図書を購入できる「学生リクエスト」制度があります。今年度から蔵書検索 OPAC から Web 申請することができるようになりました。みなさんのリクエストに素早く対応し、サービスを向上させていきます。

## 総合教育センター

総合教育センター基礎教育部門に英語担当として本年 4 月から寺井先生が着任されました。これにより英語関連の授業は 2 名の常勤教員および非常勤講師の先生方で進める体制となりました。

本学では教育成果の可視化の一環と

### ○卒業研究では研究倫理チェックテストの活用を

4 年生は卒業研究で忙しい時期になりました。卒業研究ではさまざまな調査や実験を実施することになります。この際、必ず守らなければならない法律や研究実施上配慮すべき倫理、ルール

があります。みなさんに健全な研究活動を行っていただくために、2 つ目の研究倫理チェックテスト「研究実施上順守すべき法令・ルール編」を作成しました。実験前、卒業論文提出前に研究室や個人でテストを受け、問題がないかどうか確認をしてください。

して工学基礎力試験を実施していますが、授業内容の変更にあわせてその見直しを行っています。今年度は基礎教育部門の数学担当の先生方により数学アチーブメントテスト問題の見直しを行いました。

総合教育センターでは学習支援・個別指導にも対応していますが、それと同時にセンターには英語の辞書や TOEIC などの検定対策の問題集なども配備し貸し出しも行っております。興味のある方は是非ご利用ください。

## メディア基盤センター

### ○メディア基盤の環境整備について

新型コロナウイルス感染症の感染症法上の位置づけが第 5 類感染症へと引き下げられ、本学における学びの強みである対面での実践的な講義へと戻りつつあります。

メディア基盤センターでは、学習環境から学生をサポートするため、CAD・CATIA

保守や、研究に欠かせない MATLAB の保守を実施しました。さらに、LL 実習室のデスクトップパソコンを一新し、最新の機器環境が構築されたことで、学生のみなさんが資格取得のための学習に打ち込みやすくなりました。

これらの環境や学内での情報機器の利用を滞りなく活用できるように、メ

ディア基盤センター入口の受付カウンターにサポート窓口を設け、研修を受けた学生スタッフが対応しています。パソコンのトラブルなど、お気軽にご相談ください。

さらに、ネットワーク設備の計画的に順次機器更新を行い、安全で快適な利用環境の実現に努めて参ります。

## キャリアセンター

### ■インターンシップを再開

5 月に新型コロナウイルス感染症の位置づけが 5 類感染症に引き下げられたことにより、本学ではコロナ禍以前に行っていた「大学取りまとめによる単位付与型インターンシップ」を再開しました。

3 年生を中心とした約 100 名の学生と 90 社を超える企業とのマッチングを行い、夏期休暇を利用してインターンシップが開催されました。今回、インターンシップで体験した内容を 10 月の報告会で報告していただく予定です。

年々インターンシップに対する期待が、企業・学生とも高くなっています。今後、ワンデー仕事体験を実施する企業も多く、希望する学生には、積極的に参加するように呼び掛けていきます。

### ■工学部 4 年生の就活状況

8 月末現在の内定率は前年度よりも高くなっており、本学への求人情報も毎日のように届いています。今年度は、トヨタ自動車(株)4 名内定をはじめ、地元優良企業中心に内定を獲得しています。

キャリアセンターでは大学に届いた求人情報を Web ポータル「Active Academy」から学生へ発信しています。

また、10 月には学内の図書閲覧室で 3・4 年生対象の「学内企業研究会」を開催します。

4 年生で就職活動を継続している学生、3 年生で夏のインターンシップに参加ができなかったり、もっと企業研究をしたいという学生に参加を呼び掛けていきます。

### ■短大生の就活状況

短大生の就職活動開始は、1 年生の 9 月からはじまる「キャリアデザイン」の授業を皮切りに、多くの学生が年明けの 2・3 月に内定を獲得し、進級前に活動を終了します。

近年では整備士として自動車販売会社を希望する学生に加え、自動車メーカーや部品メーカーを目指す学生も多くいます。

今年度はトヨタ自動車(株)をはじめ、日産自動車(株)、(株)アイシン、トヨタ車体(株)などから内定を得た学生もいます。

キャリアセンターでは、履歴書添削・面接練習といったサポートも行っています。

就職活動を行ううえでわからないことや不安なことがあれば、ぜひキャリアセンターに相談してください。

# 研究室訪問

— 機械システム工学科 大平研究室 —

地球温暖化が進んでいることは、異常気象の増加もあり、誰もが認める切実な問題です。その主な原因に大気中の二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)濃度の上昇があります。これまで自動車は、長距離を自走できるよう、石油から精製したガソリンなどの液体燃料とエンジンで動力をつくってきました。大変便利な組みあわせですが、CO<sub>2</sub>を排出します。

自動車ではEVが解決策との報道もありますが、エンジンの熱効率を高め、CO<sub>2</sub>を排出しないカーボンニュートラル燃料を使用することが、ライフサイクル全体でのCO<sub>2</sub>排出量削減につながります。(図1)

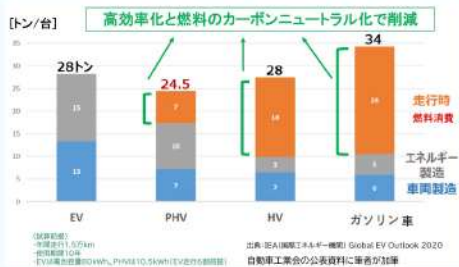


図1 乗用車タイプ別ライフサイクルでのCO<sub>2</sub>排出量

カーボンニュートラル燃料には、再生エネルギーの電気分解による水素などさまざまな種類があります。研究室では、液体燃料とエンジンという組みあわせが使う側の利便性やコスト面で最良と考えており、間伐材など廃材から製造されるバイオアルコールを従来のエンジンに使うことを想定した課題の解決をテーマにして取り組んでいます。

基本的なエンジンのメカニズム(図2)において、空気と燃料を混合させる必要がありますが、バイオアルコール燃料は、ガソリンと異なる特徴があり、実際に自動車を使う場合にはエンジンが冷えているときの始動などで困難な状況が想定されます。(図3)

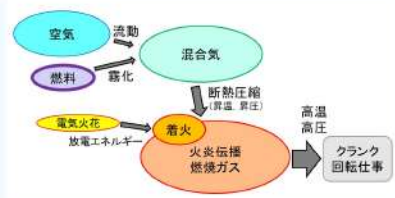


図2 エンジンメカニズム

性状項目	ガソリン	メタノール(CH <sub>3</sub> OH)
C/H/O質量比	C: 86 H: 14 O: 0	C: 38 H: 12 O: 50
初留点 [°C]	25	65
終留点 [°C]	190 - 215	65
蒸気圧 [kPa] @20°C	44 - 78	13
気化潜熱 [kJ/kg]	380 - 500	1110
低位発熱量 [MJ/kg]	43.5	19.7
理論空燃比 [kg/kg]	14.7	6.4
可燃範囲 [%] gas vol.	1.0 - 7.6	6 - 36

①低温で蒸発しにくい  
②気化潜熱が大きい  
③発熱量が小さい

エンジン冷機時の燃焼が困難

図3 ガソリンとメタノールの違い

## Profile

大平 哲也  
教授・博士 (工学)



[専門] エンジンシステム/燃焼  
自動車工学/品質工学  
[経歴] 神戸大学  
スズキ (株)

そこで、市販されている二輪車を用い、エンジンの温度を変えて、ガソリンとバイオアルコール燃料の気化状況や燃焼を詳細に比較解析する(図4)ことで、低温時の燃焼不良や未燃燃料による潤滑油希釈の課題に対し、解決策を提言することを目標としています。また、理論計算とあわせて、バイオアルコールエンジンの高効率化仕様も提案していきます。

実車試験による、バイオアルコール使用時の冷機時の始動性、燃焼安定性、エンジン潤滑油希釈等のメカニズム説明



実験項目 始動時の燃焼解析、排ガス分析  
シリンダ等エンジン各所の温度測定  
噴射量、噴霧挙動の観測  
ポート、シリンダ内未燃燃料分布の可視化  
クランクケースへの燃料流入観察  
燃料希釈オイルの成分分析

図4 バイオアルコールエンジンの課題究明

研究室ではもう一つの取り組みがあります。

個人経営がほとんどの農業ではSDGsが進んでいない現状があります。みかん農家から出る廃棄物をエネルギーに変換して農家に還元できればという狙いで、同じ考えを持つ機械システム工学科渡部研究室と今年度から調査をはじめました。

JA 蒲郡市および蒲郡市役所サーキュラシティ推進室と協力して、農業活動の過程で廃棄物もしくは放置されている果実や廃木などがどれほどの量があるか、抽出した農家の協力を得て実測させてもらっています。その集計から市内全体の総量を推計し、SDGsの観点でエネルギー再生効果や農家にとっての経済性があるかを検討します。

地球環境保全が掛け声だけでなく、実際にモノを開発したり、青果を育てたりする現場で役立てていただけるよう、科学的な調査結果を提示していくことを研究室の方針としています。

[1] The Intergovernmental Panel on Climate Change Sixth Assessment Report, March 2023.  
[2] 環境省炭素ポータル「カーボンニュートラルとは」  
[https://ondankataisaku.env.go.jp/carbon\\_neutral/about/1](https://ondankataisaku.env.go.jp/carbon_neutral/about/1).  
[3] 愛知工科大学 HP 「NEWS」  
2023.07.10 「SDGs 推進活動が蒲郡市長の定例記者会見」  
2023.06.26 「廃棄みかんの循環利用でSDGs」

# 2023年度(後期) 行事予定表

※学内における諸事情により、予定を変更することがあります。

## 大学

行事	日程
10月	学内企業研究会 4日(水)、18日(水) 24日(火)、25日(水)
	防災訓練 6日(金)
	大学祭 7日(土)
	インターンシップ報告会 31日(火)
11月	学内企業研究会 1日(水)、14日(火)
12月	1級課程 企業説明会 7日(木)、8日(金)
	学生冬期休業 26日(火)～
1月	学生冬期休業 ～5日(金)
	定期試験 22日(月)～30日(火)
2月	4年 卒論提出期限 6日(火)
	成績発表 7日(水)
	4年 卒業研究発表会 16日(金)
3月	4年 卒業判定結果発表 4日(月)
	卒業証書・学位記授与式 14日(木)

## 短期大学

行事	日程
10月	防災訓練 6日(金)
	大学祭 7日(土)
	1年 就職模試① 13日(金)
	1年 CS教育講座 20日(金)
11月	1年 就職面接指導 10日(金)
12月	1年 就職模試② 1日(金)
	1年 学内企業説明会 7日(木)、8日(金)
	2年 定期試験 13日(水)～15日(金)
	2年 成績発表 19日(火)
1月	学生冬期休業 26日(火)～
	学生冬期休業 ～5日(金)
1月	1年 定期試験 22日(月)～26日(金)
	1年 成績発表 1日(木)
2月	2年 卒業判定結果発表 16日(金)
	卒業証書・学位記授与式 14日(木)
3月	2年 国土交通省自動車整備技能登録試験 24日(日)

## 大学院

行事	日程
10月	防災訓練 6日(金)
	大学祭 7日(土)
11月	
12月	学生冬期休業 26日(火)～
1月	学生冬期休業 ～5日(金)
	博士：論文審査申請期限 5日(金)
	博士：審査会・公聴会 18日(木)
2月	修士：論文審査申請期限 26日(金)
	修士：審査会・公聴会 15日(木)
3月	卒業証書・学位記授与式 14日(木)

## TikTokでキャンパスの様子を配信しています

アプリをインストールしなくても見るができます

TikTok 愛知工科大学



TikTok 愛知工科大学自動車短期大学

